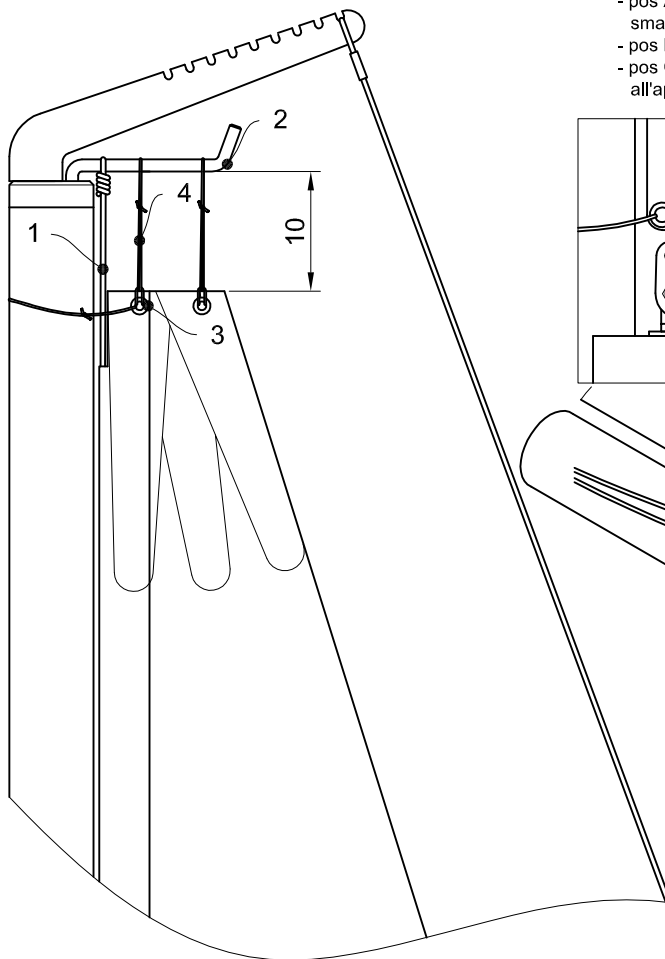


1

1. Inserire il cappio 1 del cavetto di acciaio della tasca della randa nel gancio di testa d'albero 2.
2. Con una scotta in dyneema da 30 kg 4 legare provvisoriamente la penna della randa 3 al gancio di testa d'albero 2 alla distanza di circa 10 mm.
3. La scotta 4 sarà fissata definitivamente dopo il montaggio della scotta del caricabasso come descritto dal punto 5.1

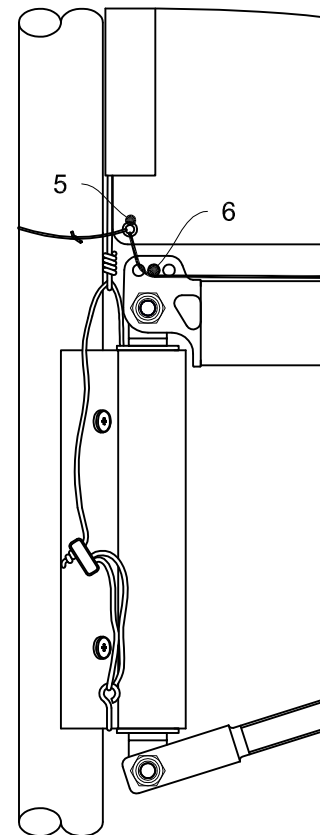
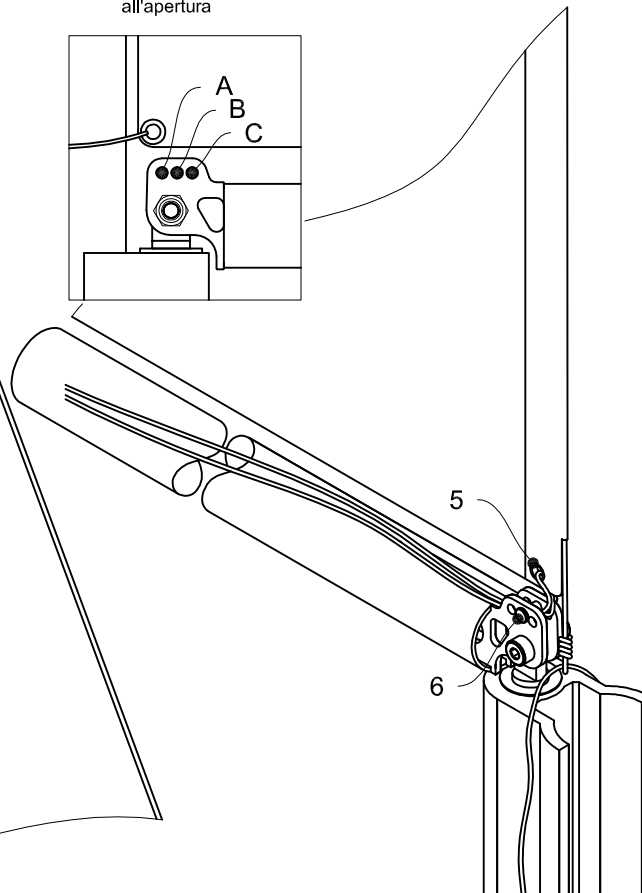
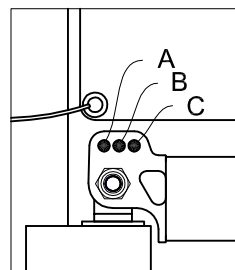


2

1. Inserire nell'occhiello 5 del caricabasso della randa una scotta in dyneema da 50 Kg e farla passare dallo spinotto 6 dell'attacco anteriore del boma di randa.
2. La posizione dello spinotto 6 deve essere scelta in base alla posizione dell'anello della randa 5 in modo che la scotta del cunningham sia nella posizione più adatta per tesare l'inferitura della randa.

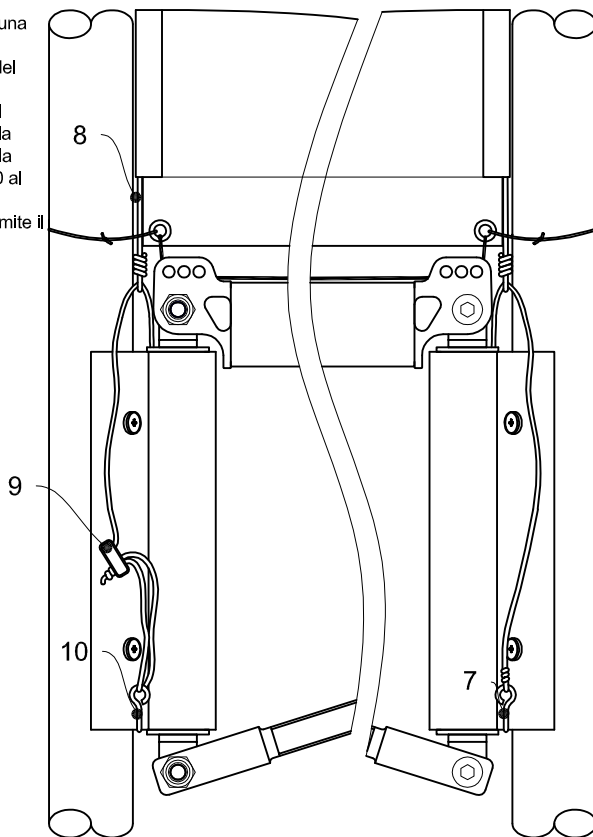
A seconda della posizione si avranno le seguenti regolazioni:

- pos A: davanti all'asse di rotazione del gooseneck, la randa smagrisce all'apertura
- pos B: sull'asse di rotazione, posizione neutra
- pos C: dietro all'asse di rotazione del gooseneck, la randa ingrassa all'apertura



3

1. Realizzare una impiombatura in una scotta in dyneema da 50 Kg ed inserirla in un gancio 7 al piede del gooseneck.
2. Inserire la scotta nel cappio 8 del cavetto di acciaio della tasca della randa e, tramite un biscotto 9 farla passare in un secondo gancio 10 al piede del gooseneck.
3. Tesare leggermente la randa tramite il biscotto 9.



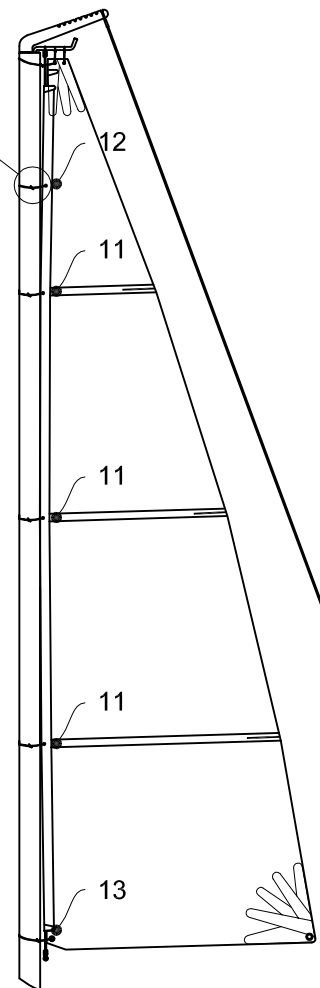
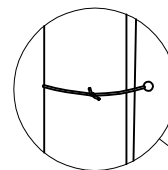
4

1. Se nella randa non sono presenti i fori di fissaggio procedere all'esecuzione degli stessi utilizzando un ago da cucito grosso (diametro circa 0,8 - 1 mm) riscaldato moderatamente con un accendino nelle posizioni indicate al paragrafo successivo.
2. Con una scotta in dyneema da 15-18 Kg legare la randa all'albero nelle posizioni:
11 - in corrispondenza dei ferzi;
12 - in posizione mediana tra il terzo ferro e la penna della randa;
13 - in corrispondenza del caricabasso della randa.
3. Durante la legatura tenere la vela a circa 0,5 mm di distanza dall'albero.
4. Dopo avere legato la randa e controllato che la distanza della vela dall'albero sia uniforme procedere al bloccaggio della scotta "bruciando" con un accendino le estremità della scotta in modo che non si sfilacci.

ATTENZIONE!

Fare molta attenzione durante questa operazione a non bruciare la vela.

5. In alternativa alle legature è possibile utilizzare gli anelli di fissaggio randa in acciaio inossidabile.



Product information

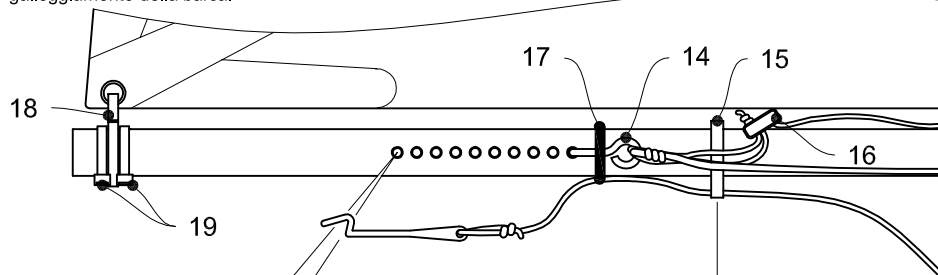
Assemblaggio armo

MONTAGGIO ARMO.DWG

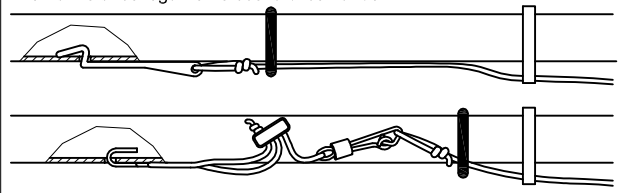
Corso Sforza, 110 - 48010 Cotignola (Ra) Italy
 email: engineering@aa-parts.com
 © 2011 - AA-Parts - All right reserved

5

1. Realizzare una impiombatura nella scotta del caricabasso precedentemente preparata ed inserirla in un gancio 14 nell'ultimo foro del boma di randa.
2. Tramite un biscotto 16 collegare l'altra estremità della scotta del caricabasso nel gancio 14.
3. Tesare leggermente il caricabasso e controllare la posizione della randa in modo che la parte inferiore si a pochi millimetri (da 1 a 3) dal boma di randa.
4. Fissare definitivamente la scotta di cui al punto 1.2.
5. Posizionare l'anello 15 nella posizione prevista dal progettista della barca (quota A) e fissarlo con una goccia di colla cianoacrilica.
6. Con una pinza aprire leggermente l'anello di aggancio della bugna 18, inserirlo nel boma di randa, e collegare la randa.
7. Richiudere con cautela l'anello della randa con una pinza.
8. Posizionare l'anello provvisoriamente facendolo scorrere sul boma di randa.
9. Per migliorare il posizionamento dell'anello è possibile montare prima e dopo l'anello stesso una fascetta da elettricista 19 serrata bene.
10. Utilizzare uno degli O-Ring 17 in dotazione per bloccare il gancio 14 in posizione.
11. Montare provvisoriamente l'albero sulla barca in modo da consentire il montaggio ed il setup del fiocco e collegare il patarazzo in modo che l'albero sia posizionato perpendicolarmente con la linea di galleggiamento della barca.

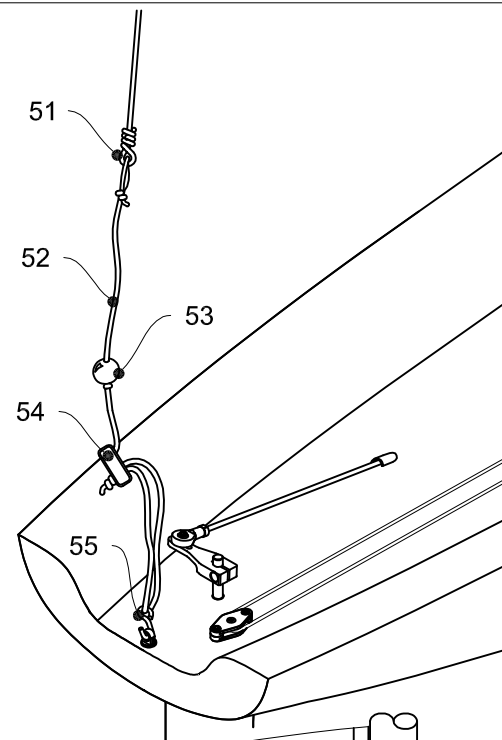


Alternative al collegamento scotta di comando



6

1. Collegare una scotta in dyneema da 50 Kg - 52 - all'occhiello del patarazzo 51.
2. Inserire nella scotta 52 un apallina di plastica con foro 53 (la pallina consentirà di regolare il biscotto 54 più facilmente)
3. Tramite un biscotto 54 collegare l'altra estremità della scotta del caricabasso 52 al gancio 55.
4. Collegare il gancio 55 all'anello predisposto sulla poppa della barca.

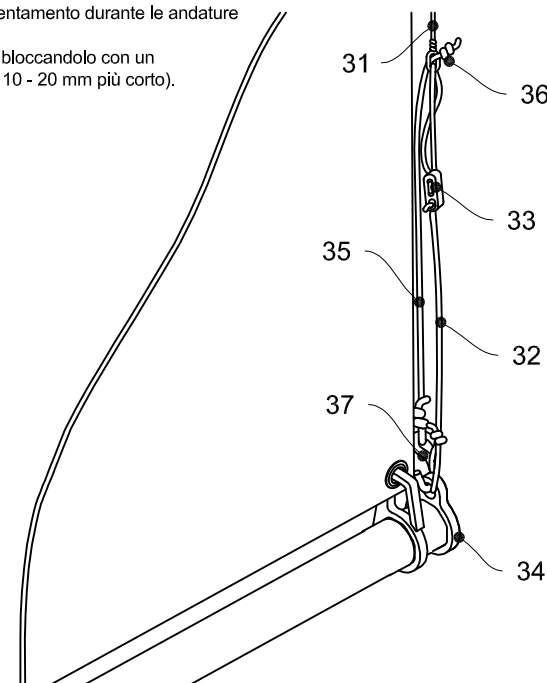
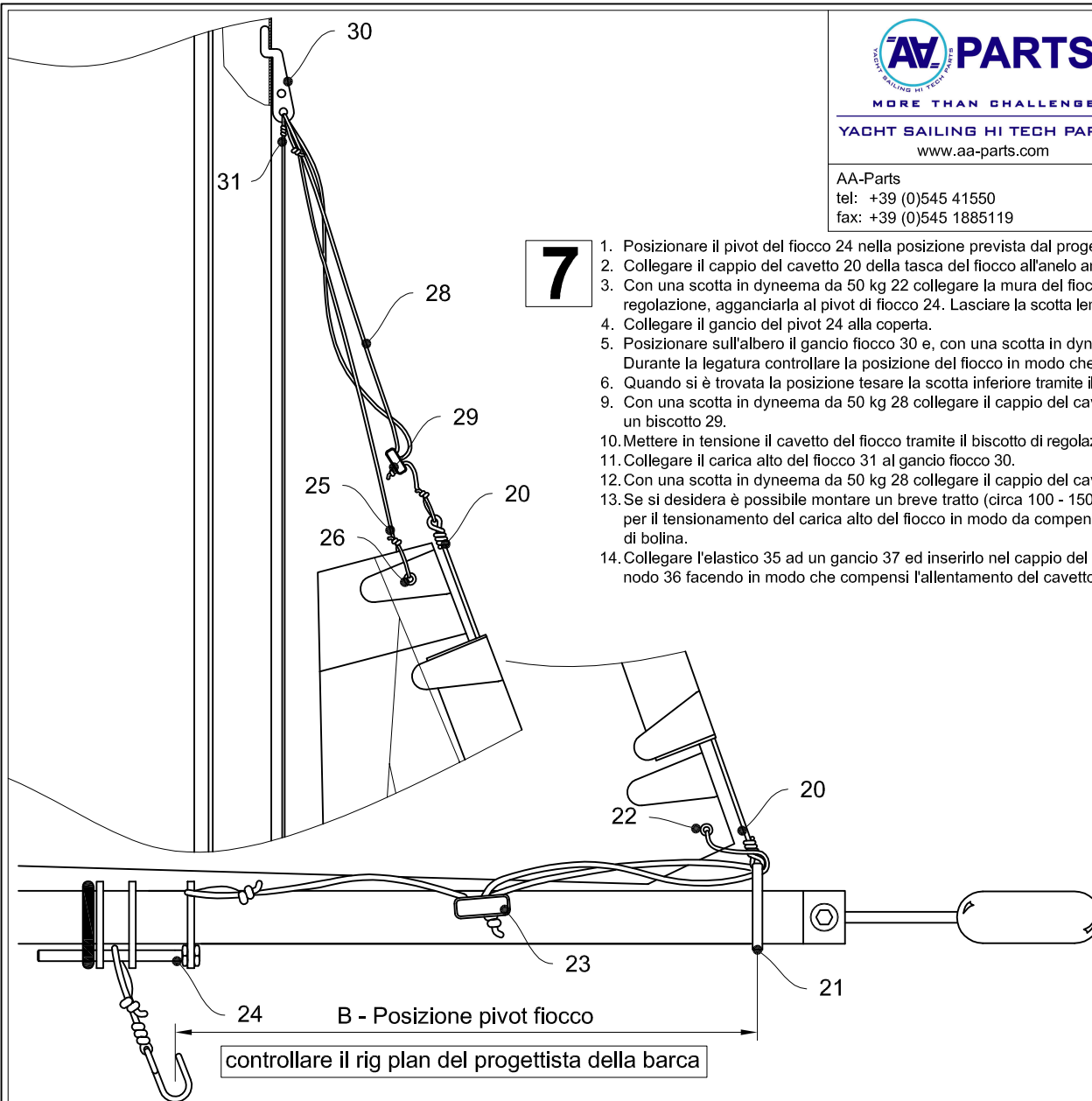


A - Posizione anello boma di randa

controllare il rig plan del progettista della barca

7

1. Posizionare il pivot del fiocco 24 nella posizione prevista dal progettista della barca (quota B) e bloccarlo con colla cianoacrilica o epossidica.
2. Collegare il cappio del cavetto 20 della tasca del fiocco all'anello anteriore 21
3. Con una scotta in dyneema da 50 kg 22 collegare la mura del fiocco 22 facendola passare attraverso l'anello 21 e, tramite un biscotto di regolazione, agganciarla al pivot di fiocco 24. Lasciare la scotta lenta.
4. Collegare il gancio del pivot 24 alla coperta.
5. Posizionare sull'albero il gancio fiocco 30 e, con una scotta in dyneema da 50 kg 25 collegare la penna del fiocco 26 al gancio fiocco 30. Durante la legatura controllare la posizione del fiocco in modo che la parte inferiore si a pochi millimetri (da 1 a 3) dal boma di fiocco.
6. Quando si è trovata la posizione tesare la scotta inferiore tramite il biscotto 23.
9. Con una scotta in dyneema da 50 kg 28 collegare il cappio del cavetto 20 della tasca del fiocco al gancio fiocco 30 facendolo passare per un biscotto 29.
10. Mettere in tensione il cavetto del fiocco tramite il biscotto di regolazione 29.
11. Collegare il carica alto del fiocco 31 al gancio fiocco 30.
12. Con una scotta in dyneema da 50 kg 28 collegare il cappio del cavetto 31 all'anello 34 tramite un biscotto di regolazione 32.
13. Se si desidera è possibile montare un breve tratto (circa 100 - 150 mm) di elastico 35 per il tensionamento del carica alto del fiocco in modo da compensarne l'allentamento durante le andature di bolina.
14. Collegare l'elastico 35 ad un gancio 37 ed inserirlo nel cappio del cavetto 31 bloccandolo con un nodo 36 facendo in modo che compensi l'allentamento del cavetto 31 (circa 10 - 20 mm più corto).



1. Posizionare l'anello 40 nella posizione prevista dal progettista della barca (pos. C) e fissarlo con una goccia di colla cianoacrilica.
2. Con una pinza aprire leggermente l'anello di aggancio della bugna 42, inserirlo nel boma di fiocco, e collegare il fiocco.
3. Richiudere con cautela l'anello del fiocco con una pinza.
4. Posizionare l'anello provvisoriamente facendolo scorrere sul boma di fiocco.
5. Per migliorare il posizionamento dell'anello è possibile montare prima e dopo l'anello stesso una fascetta da elettricista 43 serrata bene.
6. Utilizzare uno degli O-Ring 41 in dotazione per bloccare il gancio a Z in posizione.
7. Posizionare il contrappeso del boma di fiocco 44 in modo che controbilanci adeguatamente il peso del boma di fiocco stesso alle andature di poppa.

